

1 点 鐘

2 ローターソング「それでこそロータリー」

3 会長挨拶

◇残暑が厳しい暑さに負けず体気をつけて頑張っていたきたい。

◇米山記念奨学会より案内が来た。内容をお知らせします。

①2009～2010 年度予算は 14 億 5 千万円、7 月 31 日現在の寄付金は 2 億 9 千万円で前年に比べ 6.1%減で金額にすると約 1 千 400 万円の減である。普通・特別寄付金共に減少している。

②まだ始まったばかりだが特別寄付金の減少が大きい日本の誇るべき奨学金の安定、継続、拡大の為皆様のご支援ご協力をお願いしたい。

③2610 地区では当 RC は 66 クラブ中 2 位で 1 人あたり 27,712 円であり第 3 分区では 1 位である。ちなみに 1 位は河北南 RC で 1 人あたり年間 62,000 円である。寄付減少原因の一つに会員の減少がある。

◇8 月は会員拡大月間である。昨年一年間 2610 地区で 113 名の減少だったが皆様の力で会員増をめぐそう。

4 出席報告 届出欠席 3 名 / 無届欠席 0 名 / 出席率 84.21%

5 幹事報告

◇2009～2010 年度ガバナー・エレクトは氷見 RC 崎山武夫 君に決定。
よろしくとの挨拶ありました。

◇10 月 3～4 日の地区大会の日程について

6 委員会報告

友好クラブ 津田…9 月 22 日のマクベス観賞について、
敦賀西 RC との打ち合わせに行ってきました。
35 名の参加予定、当日の行動予定は更に検討決定していく。
友好クラブ交流は全員参加でお願いしたい。

会員増強 室木…2610 地区会員増強拡大委員会が開催され、
永谷さんが出席発言され議事録に載っている、新たな視点で
会員拡大に努めたい。

職業奉仕 鴻野…22 日中島保育園で子ども茶会が開かれた。
日頃の練習成果で楽しそうにお茶をいただいていたいました。

ニコ BOX 広瀬…播摩（会葬御礼・県警本部長表彰）

7 会員卓話 釜井 文雄 君

今朝の新聞によると、世界のトヨタが国内の生産ライン一本と英国工場一本、GM との合弁工場閉鎖により年間 1000 万台生産していたものを 668 万台に縮小した。一方ハイブリッド車は大変な売れ行きで「プリウス」を今から注文すると約 10 ヶ月待ちである。本田技研「インサイト」も大変な人気車種です。両車の違いは「インサイト」は電動自転車と原理が同じで小さくて燃費の良いエンジン走行が主体でモーターによりパワーを補うのに対し「プリウス」はモーター単独でも走行でき発進時はモーター通常走行はエンジン加速時は両方での組み合わせでリッターあたり 30 km以上走行できる。リチウム電池が開発された住友電気工業により強力な磁石が発明されそれを活用したモーターができハイブリッド車が完成した。三菱自動車・日産自動車で電気自動車が発売される。こういう動きはすべて地球温暖化防止の京都議定書から始まっている。これからは化石燃料より電気の時代になっていくでしょう。



会長挨拶



ニコBOX受付中



釜井文雄君

8 月号特集記事

《友好クラブ敦賀西RCとの「マクベス」観劇・交流会》

敦賀西 RC では社会奉仕活動の一つとして、児童養護施設「白梅学園」への奉仕や交流を続けていますが、中島 RC との友好交流を兼ねて「白梅学園」の子ども達を「マクベス」観劇に招待することになりました。当クラブも最大限の協力をすることとし、21 日友好クラブ担当の津田亨さんが打ち合わせの為に敦賀へ行ってきました。観劇日は 9 月 22 日で参加者は白梅学園生徒 17 名、引率 2 名敦賀西 RC 会員 9 名家族友人 4 名、敦賀 RC 会員家族 4 名の参加となります。当クラブ会員の皆様、観劇の日を 9 月 22 日に集中し、家庭的に恵まれない「白梅学園」の子ども達と感動を共有しこのすばらしい事業を行った敦賀西 RC の皆様との交流会を全員参加で盛大に開催しましょう。



編集後記

- ・T: 卓話、輪読会と中身の濃い例会が続き記録に四苦八苦でした。
- ・S: 兼務の SAA でドジったりしています。
ロータリーの友愛の精神に助けられています。
- ・K: 今回から作成を担当させていただきます。よろしくお願い致します。